Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 02:00

Link do produktu: https://www.zbiorniki24.com/zbiornik-na-olej-napedowy-2500l-sibuso-v2500-p-182.html



Zbiornik na olej napędowy Sibuso V 2500l

Cena brutto	**9 225,00 zł**
Cena netto	**7 500,00 zł**
Dostępność	**Produkt na zamówienie – wysyłka do 5 dni roboczych**
Czas wysyłki	**Wysyłka do 10 dni roboczych**
Numer katalogowy	**G0182**
Kod producenta	**410201022101**
Producent	**Sibuso**
Pojemność zbiornika	**2500 l**
Konstrukcja zbiornika	**Dwupłaszczowy**

Opis produktu

Zbiornik na olej napędowy 2500 l SIBUSO V2500 – dwupłaszczowy z dystrybucją paliwa

Zbiornik na olej napędowy SIBUSO V2500 o pojemności 2500 litrów to stacjonarne rozwiązanie do magazynowania i dystrybucji paliwa ON w gospodarstwach rolnych, firmach transportowych, przedsiębiorstwach budowlanych oraz bazach sprzętowych.

Własny zbiornik paliwowy pozwala tankować ciągniki, maszyny i pojazdy bez konieczności każdorazowego dojazdu na stację paliw. Może również ułatwić organizację zakupów hurtowych oleju napędowego i kontrolę jego zużycia.

SIBUSO V2500 łączy dwupłaszczową konstrukcję polietylenową z układem dystrybucyjnym wyposażonym, zgodnie z przedstawioną specyfikacją, w pompę ROTAxx 60, cyfrowy przepływomierz FMT, filtr paliwa 10 µm i automatyczny pistolet nalewowy.

Dlaczego warto wybrać zbiornik paliwa SIBUSO V2500?

- **Pojemność 2500 l** – możliwość magazynowania zapasu oleju napędowego na potrzeby własnej działalności.
- **Konstrukcja dwupłaszczowa** – dodatkowa bariera ograniczająca ryzyko wydostania się paliwa do otoczenia.
- **Pompa do 60 l/min** – wygodna dystrybucja ON do maszyn i pojazdów.
- **Cyfrowy przepływomierz FMT** – pomiar ilości wydawanego paliwa.
- **Filtr paliwa 10 µm** – filtracja określonych zanieczyszczeń stałych.
- **Zasilanie 230 V** – możliwość podłączenia pompy do odpowiednio przygotowanej instalacji elektrycznej.
- **Stacjonarna eksploatacja** – punkt tankowania na terenie gospodarstwa lub przedsiębiorstwa.

Dwupłaszczowa konstrukcja zbiornika SIBUSO V2500

Zbiornik wykonano z **polietylenu formowanego rotacyjnie**. Technologia ta umożliwia wykonanie elementów zbiornika bez typowych spoin charakterystycznych dla konstrukcji spawanych.

Dwupłaszczowa budowa zapewnia dodatkową przestrzeń ochronną wokół zbiornika wewnętrznego, ograniczając ryzyko przedostania się oleju napędowego do środowiska w przypadku określonych nieszczelności.

Bezpieczeństwo użytkowania zależy również od prawidłowego posadowienia, stanu technicznego urządzenia oraz przestrzegania instrukcji producenta.

System dystrybucji oleju napędowego – wyposażenie SIBUSO V2500

Pompa ROTAxx 60 – wydajność do 60 l/min

Pompa zasilana napięciem **230 V** umożliwia dystrybucję oleju napędowego z deklarowaną wydajnością do **60 litrów na minutę**. Rzeczywisty przepływ zależy od warunków pracy układu.

Cyfrowy przepływomierz FMT

Przepływomierz FMT umożliwia pomiar ilości wydawanego paliwa, co ułatwia kontrolowanie tankowania pojazdów i maszyn.

Filtr paliwa 10 µm

Filtr puszkowy o deklarowanej dokładności **10 µm** służy ograniczaniu przedostawania się określonych zanieczyszczeń stałych do układu dystrybucji. Funkcję separacji wody, jeśli jest wymagana, należy potwierdzić w dokumentacji filtra.

Automatyczny pistolet nalewowy

Automatyczny pistolet umożliwia wygodne tankowanie maszyn i pojazdów. Jego prawidłowe działanie wymaga użytkowania zgodnego z instrukcją.

Dane techniczne zbiornika SIBUSO V2500 2500 l

Parametr	Wartość
Producent / marka	SIBUSO
Model	V2500
Pojemność	2500 l
Przeznaczenie	Magazynowanie i dystrybucja oleju napędowego
Rodzaj konstrukcji	Dwupłaszczowa
Materiał	Polietylen formowany rotacyjnie
Pompa	ROTAxx 60
Zasilanie pompy	230 V
Wydajność pompy	Do 60 l/min
Przepływomierz	Cyfrowy FMT
Filtr	Puszkowy 10 µm
Pistolet nalewowy	Automatyczny
Szerokość	1913 mm
Wysokość	2385 mm
Rodzaj użytkowania	Stacjonarny

Parametry przedstawiono na podstawie dostarczonego opisu produktu. Przed zamówieniem należy potwierdzić aktualną konfigurację i dokumentację techniczną.

Gdzie sprawdzi się zbiornik na olej napędowy 2500 litrów?

- **Gospodarstwa rolne** – tankowanie ciągników, kombajnów i maszyn rolniczych.
- **Firmy transportowe** – zaopatrywanie pojazdów z własnej floty.
- **Przedsiębiorstwa budowlane** – tankowanie koparek, ładowarek i innych maszyn.
- **Bazy sprzętowe** – organizacja własnego punktu dystrybucji ON.
- **Zakłady przemysłowe** – magazynowanie paliwa na potrzeby eksploatacji odpowiednich urządzeń.

Ważne: SIBUSO V2500 jest zbiornikiem stacjonarnym. Nie należy wykorzystywać go jako mobilnego zbiornika do transportu paliwa.

Na co zwrócić uwagę przed zakupem zbiornika paliwowego 2500 l?

Przed wyborem zbiornika warto określić średnie i maksymalne zużycie oleju napędowego, częstotliwość dostaw oraz liczbę tankowanych pojazdów.

Należy również sprawdzić warunki posadowienia, możliwość dojazdu autocysterny, dostęp do zasilania oraz wymagania przeciwpożarowe i środowiskowe.

Prawidłowy dobór zbiornika obejmuje nie tylko pojemność, ale także wyposażenie dystrybucyjne i warunki jego użytkowania.

Dlaczego warto zamówić SIBUSO V2500 w Zbiorniki24.com?

W **Zbiorniki24.com** pomagamy dobrać zbiorniki na olej napędowy do potrzeb gospodarstw rolnych, firm transportowych i przedsiębiorstw budowlanych.

Przed zakupem warto skonsultować pojemność, wyposażenie, sposób użytkowania oraz warunki dostawy i rozładunku.

Zapytaj o dostępność i indywidualną ofertę na zbiornik SIBUSO V2500 2500 l.

Zbiorniki24.com
Telefon: 607 141 062
E-mail: zbiorniki24@ekobudowa.com

Bezpieczeństwo (GPSR)

FULICON Sp. z o.o. S. K. A.

ul. Władysława Dziewulskiego 26/15

87-100 Toruń

tel +48 884 570 153,

e-mail: handel@sibuso.pl

Poradnik eksperta

Poradnik eksperta – jak dobrać zbiornik na olej napędowy SIBUSO V2500 2500 l?

Czy zbiornik na olej napędowy 2500 l wystarczy dla gospodarstwa rolnego lub firmy? Odpowiedź zależy od miesięcznego zużycia paliwa, liczby tankowanych pojazdów, dostępności dostaw hurtowych oraz sposobu organizacji tankowania.

SIBUSO V2500 to stacjonarny, dwupłaszczowy zbiornik na olej napędowy o pojemności 2500 litrów, wyposażony według przedstawionej specyfikacji w pompę ROTAxx 60, cyfrowy przepływomierz FMT oraz filtr paliwa 10 µm.

Przed zakupem warto sprawdzić nie tylko pojemność zbiornika, lecz także wydajność dystrybucji, wymagania dotyczące posadowienia, dostęp do zasilania oraz warunki bezpiecznego magazynowania paliwa.

1. Na jak długo wystarczy zbiornik na olej napędowy 2500 l?

Orientacyjny czas wykorzystania zgromadzonego paliwa można obliczyć, dzieląc pojemność zbiornika przez średnie dzienne zużycie oleju napędowego.

Wzór: 2500 l / dzienne zużycie ON = teoretyczna liczba dni.

Średnie zużycie ON	Teoretyczny czas wykorzystania 2500 l
50 l/dobę	50 dni
100 l/dobę	25 dni
150 l/dobę	16,7 dnia
200 l/dobę	12,5 dnia
250 l/dobę	10 dni

Wskazówka eksperta: są to wyłącznie obliczenia teoretyczne. W praktyce należy uwzględnić dopuszczalny poziom napełnienia, paliwo pozostające w zbiorniku oraz rezerwę potrzebną do zachowania ciągłości pracy maszyn.

2. Czy zbiornik SIBUSO V2500 nadaje się do gospodarstwa rolnego?

Tak, zbiornik SIBUSO V2500 może być rozwiązaniem dla gospodarstwa rolnego, w którym regularnie tankowane są ciągniki, kombajny i inne maszyny z silnikami Diesla.

Własny punkt tankowania może ograniczyć konieczność dojazdów do zewnętrznych stacji paliw, szczególnie podczas intensywnych prac polowych.

Przed zakupem warto przeanalizować:

- średnie miesięczne zużycie oleju napędowego,
- zużycie paliwa w okresach największego zapotrzebowania,
- liczbę i rodzaj tankowanych maszyn,
- możliwość realizacji dostaw hurtowych,
- lokalizację planowanego punktu tankowania.

Rekomendacja eksperta: jeśli gospodarstwo zużywa paliwo nierównomiernie, pojemność zbiornika należy dobrać przede wszystkim do okresów największego zapotrzebowania i możliwości terminowego uzupełniania zapasów.

3. Ile trwa tankowanie przy pompie ROTAxx 60?

Według podanej specyfikacji zbiornik wyposażono w **pompę ROTAxx 60 o nominalnej wydajności do 60 l/min**.

Przykładowy teoretyczny czas tankowania:

Ilość paliwa	Czas przy przepływie 60 l/min
50 l	około 50 sekund
100 l	około 1 min 40 s
200 l	około 3 min 20 s
300 l	około 5 minut
500 l	około 8 min 20 s

Ważne: rzeczywisty czas tankowania może być dłuższy. Wydajność zależy między innymi od oporów przepływu, stanu filtra, instalacji dystrybucyjnej i warunków pracy pompy.

4. Dlaczego warto wybrać dwupłaszczowy zbiornik na paliwo?

Dwupłaszczowa konstrukcja zapewnia dodatkową barierę pomiędzy paliwem magazynowanym w zbiorniku wewnętrznym a otoczeniem.

Rozwiązanie to służy ograniczaniu ryzyka przedostania się oleju napędowego do środowiska w przypadku określonych nieszczelności zbiornika wewnętrznego.

Nie oznacza to jednak, że zbiornik jest całkowicie odporny na uszkodzenia lub że nie wymaga okresowych kontroli.

Wskazówka eksperta: przed zakupem sprawdź dokumentację producenta, wyposażenie zabezpieczające oraz wymagania dotyczące ustawienia zbiornika i kontroli jego szczelności.

5. Do czego służy filtr paliwa 10 µm?

Według przedstawionych danych **SIBUSO V2500 wyposażony jest w filtr paliwa o nominalnej dokładności 10 µm**.

Filtracja ma na celu ograniczanie przedostawania się określonych zanieczyszczeń stałych do układu dystrybucyjnego i tankowanych pojazdów.

Ważne: sam parametr 10 µm nie oznacza automatycznie skutecznego oddzielania wody od paliwa. Taką funkcję należy potwierdzić w specyfikacji konkretnego wkładu filtracyjnego.

Filtr powinien być kontrolowany i wymieniany zgodnie z instrukcją producenta.

6. Czy cyfrowy przepływomierz FMT pozwala kontrolować zużycie paliwa?

Przepływomierz FMT umożliwia pomiar ilości wydawanego paliwa, co ułatwia bieżącą kontrolę tankowania maszyn i pojazdów.

W firmach transportowych, budowlanych i gospodarstwach rolnych pomiar wydawanego ON może pomóc w prowadzeniu ewidencji zużycia paliwa.

Przed zakupem warto sprawdzić dokładność pomiaru, sposób kalibracji oraz dostępne funkcje konkretnej wersji licznika.

Uwaga: zastosowanie przepływomierza nie oznacza automatycznie, że urządzenie jest legalizowane lub dopuszczone do rozliczeń handlowych.

7. Gdzie najlepiej ustawić zbiornik na olej napędowy 2500 l?

Stacjonarny zbiornik paliwowy należy lokalizować z uwzględnieniem dokumentacji producenta, obowiązujących przepisów oraz warunków użytkowania obiektu.

Przed montażem należy sprawdzić:

- nośność i stabilność podłoża,
- możliwość bezpiecznego dojazdu autocysterny,
- dostęp do układu dystrybucyjnego,
- wymagane odległości od budynków i innych obiektów,
- zabezpieczenie przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- warunki instalacji elektrycznej i zasilania pompy,
- wymagania przeciwpożarowe i środowiskowe.

Rekomendacja eksperta: miejsce ustawienia zbiornika warto zaplanować jeszcze przed zamówieniem. Pozwala to sprawdzić możliwość rozładunku, napełniania i późniejszej eksploatacji urządzenia.

8. Czy zbiornik na olej napędowy 2500 l wymaga zgłoszenia do UDT?

Obowiązki związane z dozorem technicznym należy ustalić na podstawie rodzaju urządzenia, jego pojemności i aktualnych przepisów. Sam fakt, że zbiornik ma pojemność 2500 litrów, nie rozstrzyga wszystkich wymagań dotyczących jego użytkowania.

Niezależnie od kwestii UDT należy sprawdzić wymagania dotyczące magazynowania oleju napędowego, ochrony przeciwpożarowej, lokalizacji zbiornika oraz sposobu eksploatacji.

Przed instalacją warto potwierdzić wymagania dla konkretnego modelu SIBUSO V2500 i planowanego miejsca użytkowania.

9. Czy zbiornik SIBUSO V2500 można przewozić z paliwem?

Nie należy traktować SIBUSO V2500 jako mobilnego zbiornika transportowego. Opisywany model przeznaczony jest do stacjonarnego magazynowania i dystrybucji oleju napędowego.

Jeżeli potrzebujesz przewozić paliwo pomiędzy lokalizacjami, należy wybrać urządzenie przeznaczone do takiego zastosowania i spełniające właściwe wymagania transportowe, w tym ADR, jeśli mają zastosowanie.

10. Jakich błędów unikać przy zakupie zbiornika na olej napędowy?

- **Dobór zbyt małej pojemności** – bez uwzględnienia sezonowego wzrostu zużycia paliwa.
- **Pomijanie wydajności pompy** – szczególnie przy tankowaniu wielu pojazdów.
- **Brak weryfikacji wyposażenia** – filtra, licznika, pistoletu i przewodów.
- **Nieodpowiednie miejsce ustawienia** – utrudniające dostawę i dystrybucję paliwa.
- **Brak kontroli stanu paliwa** – w tym zanieczyszczeń i ewentualnej obecności wody.
- **Niezweryfikowane wymagania formalne** – dotyczące magazynowania paliwa.
- **Brak planu konserwacji** – obejmującego filtr, pompę i pozostałe elementy dystrybucyjne.

Rekomendacja eksperta Zbiorniki24.com – kiedy warto wybrać SIBUSO V2500?

SIBUSO V2500 2500 l warto rozważyć w gospodarstwach rolnych, firmach budowlanych, przedsiębiorstwach transportowych oraz innych obiektach, w których regularnie tankuje się pojazdy i maszyny z silnikami Diesla.

Najważniejsze zalety tej konfiguracji to **dwupłaszczowa konstrukcja, pompa do 60 l/min, cyfrowy przepływomierz FMT oraz filtr paliwa 10 µm** – zgodnie z przedstawioną specyfikacją produktu.

Przed zakupem zalecamy potwierdzenie kompletnego wyposażenia, warunków posadowienia, dokumentacji technicznej i wymagań formalnych dla planowanej lokalizacji.

Dlaczego warto zamówić zbiornik SIBUSO V2500 w Zbiorniki24.com?

W **Zbiorniki24.com** pomagamy dobrać zbiorniki na olej napędowy do potrzeb gospodarstw rolnych, firm transportowych i przedsiębiorstw budowlanych. Doradzamy w zakresie pojemności, wyposażenia dystrybucyjnego oraz parametrów technicznych urządzeń.

Potrzebujesz pomocy w doborze zbiornika na olej napędowy 2500 l? Skontaktuj się z naszym zespołem.

Zbiorniki24.com – zbiorniki na paliwo i systemy dystrybucji ON
Telefon: 607 141 062
E-mail: zbiorniki24@ekobudowa.com

Zapytaj o dostępność, wyposażenie i indywidualną ofertę na dwupłaszczowy zbiornik na olej napędowy SIBUSO V2500 2500 l.